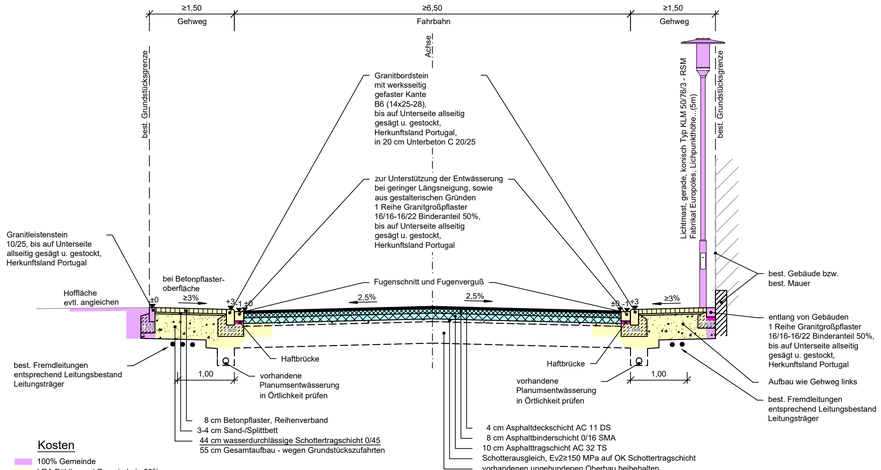
K 1048
Schönbuchstraße



Kosten
- 100% Gemeinde
- LRA Böblingen / Gemeinde je 50%
- LRA Böblingen 100%

Untergrundverbesserung
entsprechend den örtlichen Gegebenheiten

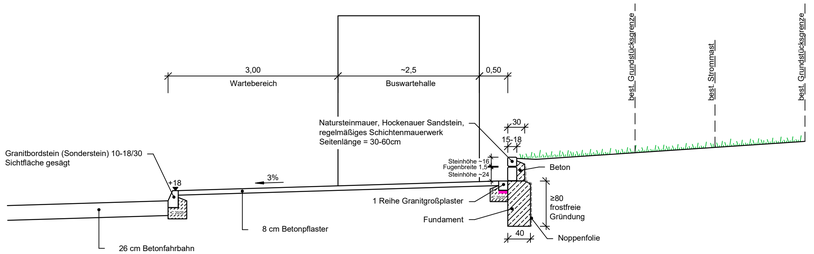
Aufbau Hirtengasse
14 cm Granitgroßpflaster, Fischgrätverband
4-5 cm Sand-/Splittbett
10 cm wasserdurchlässige Asphalttragschicht 0/16
35 cm wasserdurchlässige Schottertragschicht 0/45
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Einmündung Silcherstraße / Am Eichenrain
14 cm Betonpflaster 15/30, Fischgrätverband
4 cm Sand-/Splittbett
10 cm wasserdurchlässige Asphalttragschicht 0/16
37 cm wasserdurchlässige Schottertragschicht 0/45
65 cm Gesamtaufbau

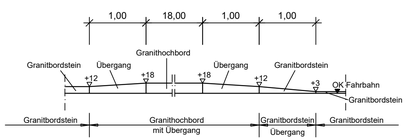
Aufbau vor Backhaus
10 cm Granitgroßpflaster, Reihenverband
4-5 cm Sand-/Splittbett
35 cm wasserdurchlässige Schottertragschicht 0/45
55 cm Gesamtaufbau

Aufbau Einmündung Bergwiesenstraße / Im Hahnwald / Hirtengasse / Haydnstraße
96 kg/m² (4 cm) Asphaltdeckschicht AC 11 DN
238 kg/m² (10 cm) Asphalttragschicht AC 32 TN
15 cm Schottertragschicht 0/45
31 cm Frostschutzschicht 0/45
60 cm Gesamtaufbau

Bushaltestelle Hennersdorfer Straße



Bushaltestelle
Systemschnitt Übergang
Granithochbord - Granitbordstein
M 1:50



Nr.	Änderung	Datum	Zeichen

Büro Reutlingen, Birnenweg 15, 72766 Reutlingen,
Telefon +49 7121 9889-0 · **www.pirker-pfeiffer.de**
Münsingen • Reutlingen • Rottweil • Friedrichshafen • Neu-Ulm • Markt Altdorf
pirker + pfeiffer ingenieure

Bauherr: Gde. Weil im Schönbuch
Bauort: Neuweiler

Plan Nr. 11925 **6.1**

Sanierung der Ortsdurchfahrt Neuweiler

Vorplanung

bearbeitet: Rau
gezeichnet: Asberger

Straßenquerschnitt

Maßstab: 1:50

Anerkannt:

Plangröße 88x30cm =0,26qm

Aufgestellt: 30.07.2020

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten: Landesamtstatt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

P:\...Projekte 11900-11999\11925\02_Vorplanung\Straßenquerschnitt\27-03-2020_Straßenquerschnitt.dwg
12.08.2020 09:36:40 OLGA.ASBERGER